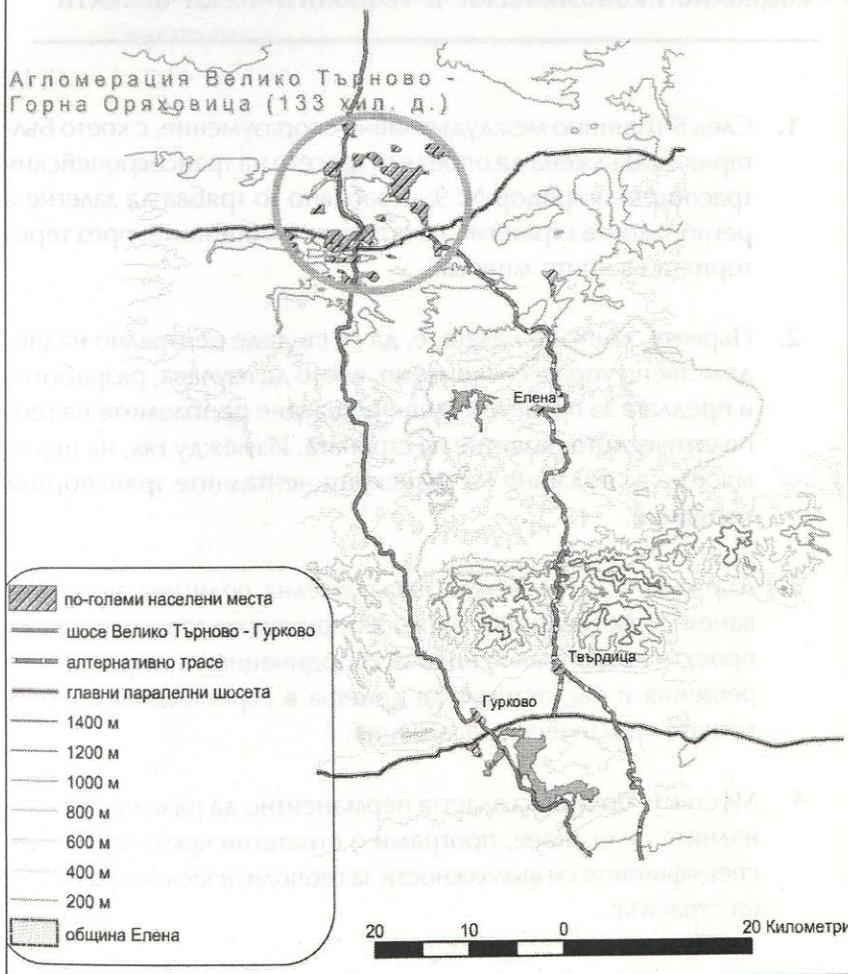


Разположение на община Елена спрямо някои от възможните автотрасета на Еурокоридор N9



Агломерация Велико Търново -
Горна Оряховица (133 хил. д.)



ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ДОКУМЕНТ
на научно-практическата конференция
"Старопланинското пресичане на коридор № 9 –
социално-икономически и геополитически аспекти"

1. След 8-годишно междудържавно споразумение, с което България е задължена да определи трасето на трансевропейския транспортен коридор № 9, незабавно то трябва да залегне в регионалните стратегии на страната и общините, през територията на които минава.
2. Първото, което се налага, е, да се създаде централно надведомствено управленско звено, което да изучава, разработва и предлага за правителствено решаване проблемите на геополитическото развитие на страната. Измежду тях, на първо място – за полагане на трансконтиненталните транспортни коридори.
3. Държавата да провежда насърчителна политика за проучването и мотивирането чрез алтернативни геополитически проекти на централно ниво за координацията на проектните решения и настоятелно да действа в Европейския съюз за тяхната практическа реализация.
4. Местните органи на властта перманентно да развиват регионалните си планове, програми и стратегии чрез използване специфичните си възможности за геополитическото развитие на страната.

5. За преодоляване загубите от голямото закъснение за определяне трасето на коридор № 9 през територията на страната да се утвърди отделна програма за ускорени практически действия.
6. Централното регулиране на държавната геополитическа дейност да се регламентира в реципрочните закони и на първо място чрез разширяване на Закона за устройството на територията.

ЕЛЕНСКА ТРИБУНА

бр. 8-9, 20 май 2004 г.

ОБЩИНСКИ ВЕСТНИК

Година XLV, Цена 1.00

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКА КОНФЕРЕНЦИЯ

ЕВРОКОРИДОР №9 ЩЕ ОПРЕДЕЛИ СЪДБАТА НА ЕЛЕНСКИЯ КРАЙ

Предвиденията за закриване ж.п.клон Г. Оряховица - Елена в очертан като участък от коридора

Днес в нашия град се провежда научно-практическа конференция на тема "Старопланинското пресичане на Коридор №9 - социално-икономически и геополитически аспекти". Нейни организатори са Българското геополитическо дружество, В.Търновският университет и община Елена.

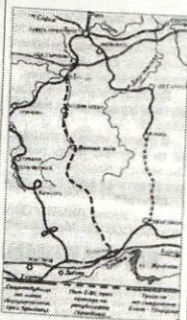
Отражението на еврокоридорите върху социално-икономическото развитие на България и еврокоридор №9 в контекста на националните приоритети са въпроси, които налагат на висок глас да се дискутират проблемите на трасето на Коридор №9 при старопланинското пресичане, за да се предотвратят загубите от голямото замесване и се започнат практическите действия. Особено активен в тази посока в предвиденията на геополитическото дружество проф. Марин Деведжиев, посетил много години от научната си дейност на този въпрос.

Проф. Деведжиев, коеллага провеждането на тази конференция и защо в Елена?

Използването на благоприятното географско положение на страната за развитието на транспортната и мрежа е било разисквано още в Първото народно събрание след Освобождението. Тотонашияният министър на вътрешните работи П. Р. Славейков в едно от заседанията му изтъкнал: "Аз съм за една такава мрежа, която да свържи тясно всичките страни на нашето Отечество и ако интересите на Европа изискват, да стане през България един транзитен път, то и нашите интереси имат своята тежест... Въпрос, който сключвава нашата държава с всички други държави в Европа и онова, което трябва да се помни най-добре е интересът на нашето отечество".

За съжаление днес сме изправени пред обратната действителност. Не само, че не са "тясно свързани всичките страни на нашето Отечество", но и недисциплинираните железопътни клонове се закриват и демонтират. За "тежестта на нашите интереси", когато през България вече се предвижда да минават транзитни пътища, днес за европелските транспортни коридориста с магистрални ж.п. и автотрасата, не се споменава и значението им за страната не е оценено по достойнство. Съгласно европейското споразу-

ров Крит за изграждане на трансевропейските транспортни коридориста, предвиденията за закриване ж.п.клон Г. Оряховица Елена е очертан като участък на Коридор №9 - от Хелзинки до Александриполис/Дедеагач/



в Гърция. Решаването на този въпрос ще определи съдбата на еленския край.

Кви блжа ангажираментите на държавата ни непосредствено след споразумението?

Две години по-късно, през март 1996 г. във Ваоия на

на Румъния, България и Гърция се решава какви конкретни задължения имат тези държави във връзка с участъците от този коридор на територията на техните страни. Задължението на България беше да пригоди трасето, които да отговори на изискванията на европелските коридориста. Вместо това, партията липса на координация и еднотелно управление на коридорите тази задача преди 8 години не само че се забрави, но започнаха да се прелитват местни и локални интереси против идеята на Хелзинкската конференцията 1995 г.

Кде трябва да пресече Коридор №9 Стара планина?

На наша територия трасето на Коридор №9 е определено по това на път с европелска регистрация Е-85/Русе - В.Търново Дмитровград Кърджали ГКПП "Маказа". Неговият железопътен компонент в териториално близка успоредност в автомагистралното трасе през прохода на Републиката/Хайнбодз/. В обхвата на Коридор №9 е Борущенската ж.п. линия от Г. Оряховица на юг/ В.Търново Травна Кръстев Дьбово/. По завои/с осморка и шесторка/ и наклоните над 25 на хиляда/ няма магистрални параметри и не може да се използва за трансконтинентални магистрални нужди на коридора.

Междунационалният характер на тази линия е бил изтъкван от правителството още преди 100 години, за което са документирани възраженията в стенографските дневници на XIII Обикновенно народно събрание. Правите една линия през най-малките проходи, издигат я на такава грамадна височина, правите я по-дълга до Цариград с 40-50 км и следователно отнемаме по този начин възможността, што тя да стане една линия на съобщенията на Европа Азия/ това е един пример за достойна геополитическа национална защита от строителите на България, които за съжаление днес не се чува. Сред защитниците и оличаваният Теодор Теодор,

Общински вестник „Еленска трибуна“,
бр. 8-9, 20 май 2004 г.

Земляческо сдружение с нестопанска цел "Еленски край"
Велико Търново, ул. "Васил Левски" № 31, п.к. 15

Уважаеми проф. д-р Деведжиев,
Дами и господа от Българското геополитическо дружество,
Уважаеми чуждестранни гости,
Уважаеми дами и господа от централните ведомства, областните
общински управления,

Земляческо сдружение "Еленски край" - Велико Търново е патриотична, непартийна доброволна организация, с нестопанска цел, на хора от Елена и Еленския край и на техни близки, които живеят във Велико Търново и спазват устава.

Целта на сдружението е да поддържа обичта към родния край, да се популяризира културно-историческото наследство, да помага за социално и икономическото развитие на Еленския край.

Уважаеми дами и господа, разрешете ми да Ви запозная със становището на УС на сдружението.

1. Железопътната линия Горна Оряховица – Елена е лелеяна мечта и дългоочаквана придобивка за хората от Елена и Еленския край. Проекти за нея са разработени още в края на XIX век (1896 г.). Много политици и правителства в следосвобожденския период обещават, но не устояват на обещанията си да прекратят линията.

2. В строителството и през 1946 г. до гара Златарища се включва активно населението от цялата бивша Еленска околия. Създадената младежка бригада от 1500 бригадири, в по-голямата си част от Еленско, извършва землени и други работи по трасето, възлизали на 17 373 631 лева (тогавашен курс).

Всички домакинства участват в набавянето на траверси, като са доставени с доброволни средства над 40 000 траверси.

Населението през трите околии, през които минава линията – Горнооряховска, Търновска и Еленска участват с труд, материали и средства на стойност 132 милиона лева.

Затова построяването на линията през 1974 г. беше възприето като важна и желана социално-икономическа предпоставка за развитието на Еленския край.

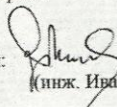
3. Още с проектирането на втория етап до гр. Елена линията се изгражда с перспектива да продължи за Южна България. С такава цел са изградени съоръженията, наклоните и кривите на железния път.

4. УС на Земляческо сдружение "Еленски край" – Велико Търново безрезервно подкрепя изразените на научната конференция и съдържащи се в заключителния документ постановки, че най-добрият начин да се използват вложените в изграждането на линията средства е нейното продължаване за Южна България, като част от Европейски коридор № 9.

Считаме, че за това има всички основания и това ще бъде едно мъдро държавническо отношение по въпроса.



Председател:


(инж. Иван Мартинов)

Становище на Земляческо сдружение „Еленски край“

Геополитическото дружество дискутира девети еврокоридор

Българското геополитическо дружество съвместно с Великотърновския университет „Св. Кирил и Методий“ и община Елена организират научно-практическа конференция на тема „Старопланският пресичане на коридор 9 - социално-икономически и геополитически аспекти“, която ще се проведе на 20 май 2004 г. от 9.00 часа и Заседателната зала на община Елена.

В докладите, които ще бъдат представени, е предвидено да се дискутират въпросите, свързани с трансграничното пресичане на Старопланна като част от транспортно-комуналния икономически стратегия на страната

и, тунелния вариант на пресичане на коридор 9, както и местото на този еврокоридор като основен фактор за връзката между Славина и Южна България и като социално-икономически стимул за развитието на община Елена. Тя ще

бъдат изнесени от арх. Петър Динев, изпълнителен директор на НЦТР, председателствал на Великотърновския университет г-жа д-р Васил Димков, д-р д-р Атанас Дераферинов и г-л до-р Румен Янков, както и от ж-к. Васил Кожуваров, зам. изпълнителен директор на НК ЖИ, Атанас Станев, бивш директор на местното управление Горна Орионина, и членета на общината, д-р д-р д-р Георги Саво Топалов. За отразението на еврокоридорите върху социално-икономическото развитие на България ще говори проф. д-р Димчо Димчев и до-р Милена Пендурова от Централния университет.

На сесията ще участват и представители от транспортното и общината. Министерството на транспортното и общината, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, НК ЖИ, областното управление на Велико Търново, Габрово и Русе, както и общината, свързана с изграждането на трасето. Конференцията си поставя за цел да приеме заключителен документ. Докладите, събираните и издаваните в България предвидено издание в сборник. Публикуваните изследвания на темата, поставени от пресичането на българското геополитическо дружество проф. д-р г-л Мария Димитрова на тема „Проblems на трасето на коридор 9 при старопланското му пресичане“. Ж

Вестник „Железничар“,
София, бр. 13-26, май 2004 г.

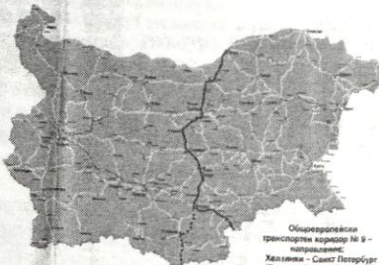
Коридор № 9 - пренебрегваният...

Коридорът на магистралната пътна мрежа в България е бързо развиваща се мрежа, която е в състояние да осигури висока скорост на движение на пътни превозни средства. Въпреки това, в България коридорът № 9 е пренебрегван. Това е резултат от липсата на интереса на властите и обществото към този коридор. В резултат на това, коридорът № 9 е в лошо състояние и не може да осигури висока скорост на движение на пътни превозни средства.

В България коридорът № 9 е пренебрегван. Това е резултат от липсата на интереса на властите и обществото към този коридор. В резултат на това, коридорът № 9 е в лошо състояние и не може да осигури висока скорост на движение на пътни превозни средства.

В България коридорът № 9 е пренебрегван. Това е резултат от липсата на интереса на властите и обществото към този коридор. В резултат на това, коридорът № 9 е в лошо състояние и не може да осигури висока скорост на движение на пътни превозни средства.

В България коридорът № 9 е пренебрегван. Това е резултат от липсата на интереса на властите и обществото към този коридор. В резултат на това, коридорът № 9 е в лошо състояние и не може да осигури висока скорост на движение на пътни превозни средства.



Общевръзки транспортен коридор № 9 - направление: Мелина - Санкт Петербург (Русия) - Пловдив (България) - Кав (Украйна) - Ловеча - Кашива (Молдова) - Букурещ (Румелия) - Русе - Димитровград - Александруполис (България)

Българското геополитическо дружество съвместно с Великотърновския университет „Св. Кирил и Методий“ и община Елена организират научно-практическа конференция на тема „Старопланският пресичане на коридор 9 - социално-икономически и геополитически аспекти“, която ще се проведе на 20 май 2004 г. от 9.00 часа и Заседателната зала на община Елена.

„Български транспортен вестник“,
София, бр. 21 (399), 27 май 2004 г.

УНИВЕРСИТЕТСКА БИБЛИОТЕКА
при ВТУ "Св. св. Кирил и Методий"



121500001653

П. Р. Славейков

“Аз съм за една такава мрежа, която да свърже тясно всичките страни на нашето Отечество, и ако интересите на Европа изискват да стане през България един транзитен път, то и нашите интереси имат своята тежест”

