

инж. Емил КЪЛЧИШКОВ*

**ВАРИАНТИ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ ТРАСЕТО
НА ЕВРОКОРИДОР № 9 НА ТЕРИТОРИЯТА
НА ВЕЛИКОТЪРНОВСКА ОБЛАСТ**

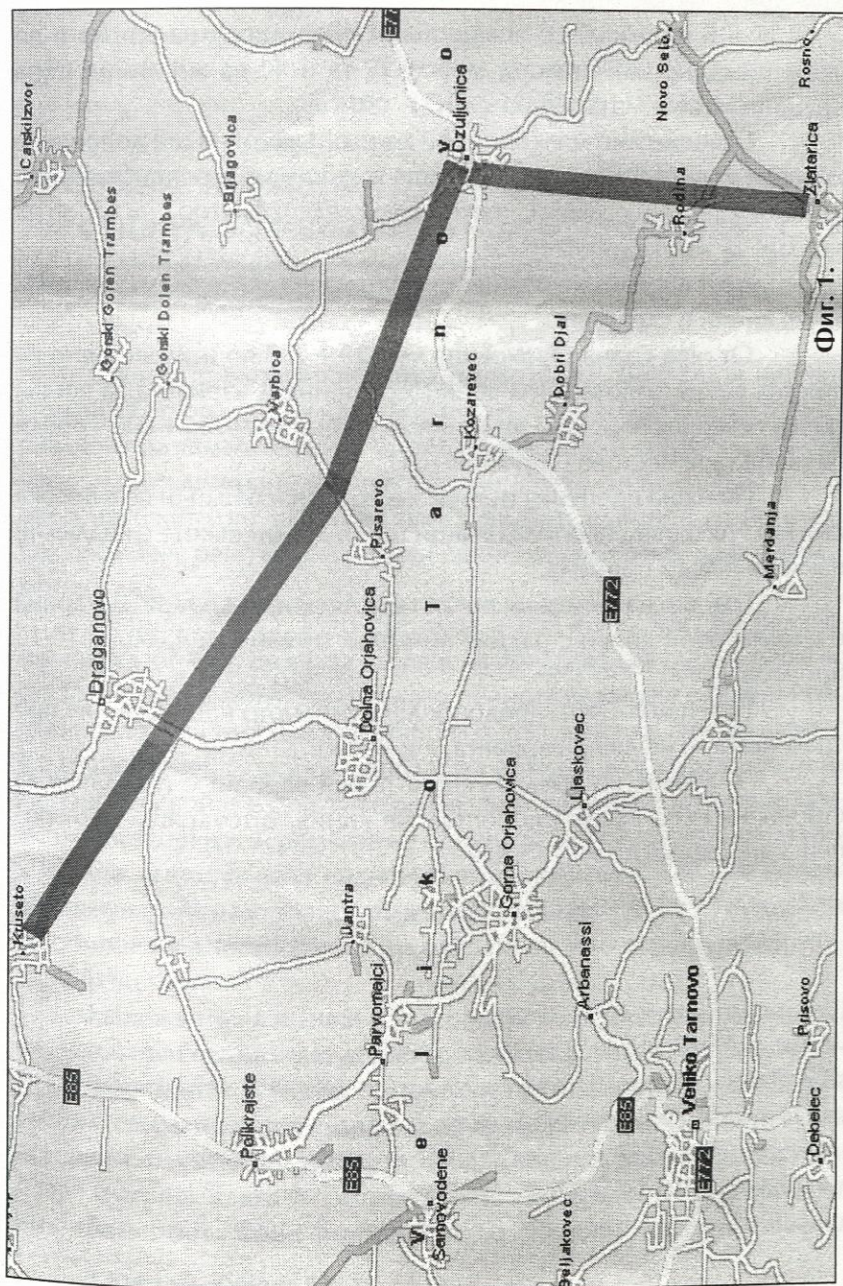
Уважаеми дами и господа,

Предлагаме на вниманието Ви една идея за прокарването на коридор № 9 като отклонение от IV главна железопътна линия (фиг. 1.). Отклонението започва пред входните стрелки на гара Крушето от дясната крива преди гарата като продължава по равнинния терен до село Крушето. Пресича река Росица чрез железопътен мост. Трасето преминава покрай коритото на река Янтра и пресича шосето между град Долна Оряховица и село Драганово. Насочва се между селата Писарево и Върбица, където се пресича с автомобилен път. С мост се пресича река Янтра за осъществяване на връзка с II-A главна железопътна линия. Включването в нея става в западната гърловина на гара Джулюница посредством дясна крива в V и VI коловоз.

От гара Джулюница трасето продължава по съществуващия изтеглителен коловоз – източна страна, който е успореден на път № 1 (Джулюница – Стражица). След излизане от гара Джулюница чрез дясна крива се насочва към гара Златарица като се следва равнинната част източно от река Веселина и се пресича същата с мост в близост до село Родина. В гара Златарица включването става в западната гърловина посредством дясна крива.

С така предлагания вариант за трасе считаме, че с много малки по обем земни работи и относително малки надлъжни наклони

* Регионален управител на поделение за експлоатация и модернизация на железопътна инфраструктура – Горна Оряховица.



(5 – 6 промила) се осъществява една директна връзка и по наше виждане най-пряката между IV-та и 41-ва жп линии (гара Крушето и гара Златарица).

Относително малкият брой на съоръженията ще допринесе за икономия на финансови средства и за намаляване на бъдещите експлоатационни разходи, което е определящ фактор при избор на вариант за железопътно трасе.

Друг вариант да осъществяване на връзка между IV-та и 41-ва жп линии е следният:

От гара Горна Оряховица км 119 + 250 по отклонението на стрелка № 15, използвайки военновременната варианта за връзка срещу северния портал на захарния комбинат – км 295 + 800 – преди бившата гара Честово (Терминална).

По наша преценка от гара Честово, насочвайки се в посока към гара Лясковец преобладаващи ще бъдат отсечките с надлъжни наклони над 15 промила.

Трасето на железния път от гара Лясковец до гара Златарица е с голям брой криви с радиус по-малък от 250 м и наклони 10-15 промила.

Гореизложеното предопределя следното наше мнение при сравняването на двата варианта, а именно:

Считаме, че предложеният първи вариант е по-удачен за строеж на една високоскоростна жп линия, отговаряща на европейските стандарти и изисквания.